

Johan Van Der Biest

CEO WIENERBERGER NV



“Voor bedrijven aan een kaaimuur is de rentabiliteit van het gebruik van de binnenvaart verzekerd. Ongeveer 80% van onze capaciteit is aangesloten op een kanaal. Als je geen voor- en natransport moet organiseren, is de keuze snel gemaakt.”

Johan Van Der Biest

Hoe zet Wienerberger nu de waterweg in?

“Die zetten we in voor bulktransport, vooral voor grondstoffen die we naar onze 14 sites aanleveren en laden en lossen op een aantal kaaimuren die we de laatste jaren samen met De Vlaamse Waterweg nv hebben gebouwd. Voor een aantal eigen groeves waar we grondstoffen ontginnen, gebruiken we de waterweg ook om grondverzet van grotere openbare projecten te verplaatsen. Ten derde wordt de binnenvaart ook ingezet voor het transport van afgewerkte producten op palletten. Het gaat hoofdzakelijk om stockartikelen: standaardartikelen die we verplaatsen tussen onze plants en de distributie/handel. Daarvoor hebben we vaste trajecten. We zijn nu ook begonnen met het vervoer van puur projectgerelateerde afgewerkte producten van de productiesites naar werven in de buurt van of vlak naast de waterweg. En tot slot vervoeren we via het water ook afgewerkte producten tussen onze productiesites en de kaaien aan het Zeekanaal in Willebroek. Die worden vandaaruit op coasters via short sea shipping vervoerd langs de kustlijn van Europa, bijvoorbeeld naar Engeland. We zijn van plan ons gebruik van de waterweg nog verder uit te bouwen.

Op dit moment zijn we aan het kijken of we binnen België een aantal lussen kunnen creëren waar we die zaken kunnen combineren, door schepen te charteren om een combinatie te maken van grondstoffen die we binnenbrengen, artikelen die we nodig hebben voor onze producten zoals palletten of folie en afgewerkte producten die van bij ons naar de handel vertrekken. Op die manier zouden we een aantal trajecten kunnen volboeken met een baseload om de trafieken te laten stijgen.”

Welke factoren vormen een belemmering voor het gebruik van de binnenvaart in uw logistieke keten?

“Wat ontbreekt, is de informatie om schepen vol te boeken: digitale informatie over vervrachtingen van punt A of B langs bepaalde trajecten, en de juiste partner daarvoor. Daar wordt heel veel over gesproken, er worden infodagen over georganiseerd, maar ik zie daar weinig beweging in. Daarom gaan we dat nu zelf organiseren. Wat betreft de infrastructuur: die hebben we relatief vergaand zelf voorzien. Ongeveer 80% van onze capaciteit is aangesloten op een kanaal. We missen nog multifunctionele schepen om op kleinere kanalen te varen, maar die is men nu hier en daar aan het concipiëren en in productie aan het nemen.”

Hoe kan de binnenvaart bijkomend gestimuleerd worden?

“Schepen moeten vol varen, anders gaat de rentabiliteit onderuit. Daarnaast is het ook belangrijk dat je de binnenvaart kan inzetten zonder tussentransporten. Wij hebben onze fabrieken aan kaaien gebouwd en daar verder geconcentreerd. En de handelaren die langs een kanaal liggen, beleveren we via de binnenvaart. Als je geen voor- en natransport moet organiseren, is de rentabiliteit verzekerd.”

Wordt u geconfronteerd met (de gevolgen van) gebrekkig onderhoud van de waterwegen?

“Wij hebben tot nu toe weinig tot geen hinder ondervonden. Soms hebben we wel wat last van een sluis die gesloten is of van een staking, maar dat is bij elke vervoersmodus zo.”



Vlaamse Waterbouwers

Vlaamse Waterbouwers

Grootveldlaan 148
1150 Brussel

02/771 00 44
info@vlaamsewaterbouwers.be

www.vlaamsewaterbouwers.be