

Goedele Sannen

SENIOR ADVISEUR LOGISTIEK EN MOBILITEIT VOKA



“Heel wat ondernemingen grijpen terug naar wat ze kennen. Transport over de weg is heel flexibel, maar dat is de binnenvaart ook. We moeten bedrijven laten proeven van de mogelijkheden.”

Goedele Sannen

Ziet u in de huidige fileproblematiek een bedreiging voor de economie?

“Files zijn een van de grootste problemen voor bedrijven. Ze zijn nefast voor onze economie: mensen raken moeilijker op hun werk of op een andere bestemming, de productiviteit daalt en het goederenvervoer wordt trager en onvoorspelbaarder. Dat is negatief voor onze aantrekkingskracht als logistieke topregio en bij uitbreiding voor de hele industrie, die afhankelijk is van die goederenstromen. Volgens de OESO kosten files ons land 1 tot 2 procent van het BBP, maar je vindt daarover verschillende cijfers. Dat het met ons allen - werknemers én bedrijven - veel geld kost, staat vast.”

Ziet u een rol voor de binnenvaart in de strijd tegen de congestie op de weg?

“Zeker. Om iets aan het fileprobleem te doen én vanuit de milieudoelstellingen die we moeten halen, moeten we nadenken hoe we goederen transporteren. Dat is een verantwoordelijkheid van het beleid én van bedrijven. Dat betekent dat we naar meer duurzame vervoersmodi moeten kijken. Daarin ligt zeker een rol weggelegd voor de binnenvaart.

Eenzijds geloof ik in de groei van het containervervoer via de waterweg, maar ook in het gebruik ervan voor minder traditionele producten. We moeten inzetten op meer innovatieve oplossingen, bijvoorbeeld voor het vervoer van palletten, van bouwmaterialen,... En daaraan gekoppeld moeten we het aanbod van watergebonden bedrijventerreinen maximaal stimuleren. Voka is modusneutraal, maar we zijn er wel van overtuigd dat er een modal shift moet plaatsvinden richting spoor en binnenvaart om onze regio bereikbaar en leefbaar te houden. Het transport over de weg zal in die mix altijd een plaats blijven houden.”

Wat zijn de knelpunten als het gaat over het gebruik van de binnenvaart?

“Onbekend maakt onbemind: er is nog een mental shift nodig. Een aantal spelers grijpt vaak terug naar wat ze kennen. Transport over de weg is heel flexibel, maar dat is binnenvaart ook. Aan het positieve imago van de binnenvaart moeten we zeker werken. Het is belangrijk dat we bedrijven laten proeven van de mogelijkheden. Aan de binnenvaart en aan het spoor zijn natuurlijk ook inherente nadelen verbonden die kostenverhogend kunnen werken: er is meestal voor- en natransport nodig en je moet je keten herdenken én verschillende spelers meekrijgen. Het vraagt tijd en organisatorische inspanningen om die oefening te maken. Maar als je de return kan aantonen, is dat natuurlijk de moeite geweest.”

Worden uw leden geconfronteerd met (de gevolgen van) gebrekkig onderhoud van de waterwegen?

“Ik wil een algemeen pleidooi houden voor een inhaalbeweging op het vlak van onderhoud van de waterwegen. Er zijn nog wel wat missing links, zoals bepaalde gabaritverhogingen die nodig zijn. Daarnaast is ook een juiste inplaning nodig van een aantal terminals met de juiste capaciteit. Maar dat is een gedeelde verantwoordelijkheid natuurlijk: het heeft geen zin om een terminal te faciliteren als die niet gebruikt wordt. In het kaaimurenprogramma is het belangrijk dat bedrijven worden geholpen met een minimaal gebruik. Ik geloof sterk in het bundelen van volumes om de binnenvaart aantrekkelijker te maken. In theorie is dat heel logisch, maar in de praktijk vraagt het een zeer nauwe samenwerking tussen de overheid en het bedrijfsleven. Daarbij is ook een grote rol weggelegd voor digitalisering, om data te delen over sluisbewegingen bijvoorbeeld. Op die manier kunnen we zeker nog stappen vooruit zetten.”



Vlaamse Waterbouwers

Vlaamse Waterbouwers

Grootveldlaan 148
1150 Brussel

02/771 00 44
info@vlaamsewaterbouwers.be

www.vlaamsewaterbouwers.be