

Thierry Vanellander

ONDERZOEKSPROFESSOR BIJ HET DEPARTEMENT TRANSPORT
EN RUIMTELIJKE ECONOMIE UNIVERSITEIT ANTWERPEN



Foto: Universiteit Antwerpen

“De sector en de overheid moeten nieuwe technologieën ontwikkelen. Daarnaast is het ook belangrijk om in te zetten op grensoverschrijdende infrastructuur, want de binnenvaart is in grote mate internationaal.”

Professor Thierry Vanellander

Ziet u een rol voor de binnenvaart in de strijd tegen de congestie op de weg?

“Er is vandaag al heel veel congestie en dankzij de economische groei zal het totale transportvolume alleen maar blijven toenemen. Alle capaciteit, op alle modi, moeten we dan ook maximaal benutten. Op het spoor en de binnenvaart is er nog capaciteit vrij - op de weg is dat veel minder het geval, zeker in de spits. De binnenvaart zal in de toekomst een andere gedaante moeten aannemen.

Er is een trend tot schaalvergroting van schepen (want die zijn economisch rendabeler), maar dat betekent dat die alleen nog op grote assen kunnen varen, terwijl er heel wat kleinere waterwegen zijn met een kleiner gabarit. De enige manier om het volledige, fijnmazige waternetwerk optimaal te gebruiken, is door nieuwe types van kleinere vaartuigen in gebruik te nemen. Kleinere vaartwegen uitbreiden, ligt immers moeilijk, want dat kost veel geld.

Het is dus aan de kant van de vaartuigen dat de oplossing gezocht moet worden. Daarvoor is veel innovatie nodig. Daarnaast zal het erop aankomen om schepen te koppelen.

Wij zijn zelf betrokken in een groot Europees project rond het platoon van binnenschepen om schaalvoordelen te boeken: er is minder personeel en brandstof nodig om met hetzelfde aantal schepen grotere volumes te transporteren.”

Welke maatregelen moet de overheid nemen?

“Het is in de eerste plaats aan de sector zelf om nieuwe concepten op te pikken. Er is weinig keuze. De overheid moet wel bijdragen tot onderzoek en ontwikkeling, omdat de sector te versnipperd is en het kapitaal niet heeft. Daarnaast kan ze ervoor helpen zorgen dat nieuwe concepten effectief in de markt worden opgenomen.”

Hoe kan de binnenvaart bijkomend gestimuleerd worden?

“Voor de verladers hangt alles samen met kosten. Als een bepaalde modus manifest duurder is, ook rekening houdend met betrouwbaarheid en frequentie, zullen verladers er geen beroep op doen. Daarom moet de binnenvaart nog meer concurrentieel worden, niet alleen op het vlak van de operationele kosten, maar ook met inbegrip van de vaartijd, frequentie,... Voor een deel is er ook een mental shift nodig natuurlijk. Daar moet het beleid maximaal op inzetten.”

Moeten er ook op het vlak van infrastructuur inspanningen gedaan worden?

“Het gaat zeker over infrastructuur, maar dan grensoverschrijdend, niet alleen binnen Vlaanderen in België. De binnenvaart is in grote mate internationaal. Het is dan ook cruciaal dat Europa een visie ontwikkelt over hoe de wegen zoveel mogelijk ontlast kunnen worden én daaraan vasthoudt.”

