

Joachim Coens

GEDELEGEERD BESTUURDER MBZ



“De binnenvaart heeft voor de Zeebrugse haven nog heel wat verbetermogelijkheden. Daarvoor is een versoepeling nodig in de regelgeving rond binnenvaart op zee én moet de infrastructuur in Brugge aangepakt worden.”

Joachim Coens

Wat zijn de grote troeven van de binnenvaart in ons land?

“Het ecologische aspect is natuurlijk heel belangrijk: de CO₂-uitstoot wordt teruggedrongen. De flexibiliteit van bediening is natuurlijk anders dan bij het wegvervoer. Een vrachtwagen rijdt van punt A naar punt B; bij de binnenvaart is het voor- en natransport net iets complexer. Maar gelet op de lange files in ons land is het voor bedrijven zeker interessant om de inzet van binnenvaart te onderzoeken en de voor- en nadelen tegen elkaar af te wegen.”

Welke knelpunten ziet u voor (de ontwikkeling van de modus) binnenvaart?

“Een belangrijk knelpunt is de ontsluiting van de binnenvaart rond Brugge. We behelpen ons met de haven van Zeebrugge met binnenvaart op zee, maar

daar liggen nog heel veel mogelijkheden. Op dat vlak moet de regelgeving versoepeld worden, want nu moeten schepen aan dubbele kwaliteitseisen voldoen. Voor het korte traject tussen Zeebrugge en de Schelde moet ook hier een bepaalde typologie van schepen worden toegelaten.”

Welke maatregelen zou de overheid moeten nemen om de binnenvaart voor de havens een nog grotere rol in de goederenafwikkeling te laten spelen?

“Als je weet dat de binnenwaterwegen in Noord-West-Europa goed zijn voor een totaal van 18.000 kilometer, dan moeten we daar zeker verder op inzetten. Voor ons is de binnenvaart via de kust en de verbetering van de infrastructuur in Brugge, zoals de Dampoortsluis en de bouw van een nieuwe brug over het kanaal in Steenbrugge, prioritair. Het gaat om een combinatie van infrastructuur en regelgeving.”



Vlaamse Waterbouwers

Vlaamse Waterbouwers

Grootveldlaan 148
1150 Brussel

02/771 00 44
info@vlaamsewaterbouwers.be

www.vlaamsewaterbouwers.be